

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zmianami)

Rada Miejska w Ostrorogu
uchwala co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	756,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.068,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.344,00

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	1.740,00
- o liczbie osi – trzy	1.608,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.560,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.256,00
- o liczbie osi – trzy	2.268,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.532,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.688,00
- o liczbie osi - trzy	2.568,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.916,00

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	1.740,00
- o liczbie osi – trzy	1.608,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.560,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.304,00
- o liczbie osi - trzy	2.268,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.520,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.676,00
- o liczbie osi - trzy	2.568,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.808,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.664,00
- o liczbie osi - trzy	2.568,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.976,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	1.200,00
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.452,00
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.812,00

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.980,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	1.932,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi - dwie	2.112,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.268,00

c) wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton

- o liczbie osi - dwie	2.340,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.592,00

d) równej lub wyższej niż 40 ton

- o liczbie osi - dwie	2.436,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.832,00

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.968,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.304,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.304,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.268,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie	2.304,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.268,00

d) wyższej niż 36 ton do mniej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.472,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.592,00

e) równej lub wyższej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.484,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.976,00

7) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	672,00
-----------------------------	--------

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	732,00
- o liczbie osi – dwie	768,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	900,00

b) równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.080,00
- o liczbie osi – dwie	1.308,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.200,00

c) wyższa niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.560,00
- o liczbie osi – dwie	1.476,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.248,00

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	720,00
- o liczbie osi – dwie	744,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.248,00

b) równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	828,00
- o liczbie osi – dwie	1.704,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.776,00

c) wyższa niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.560,00
- o liczbie osi – dwie	2.184,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.740,00

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	1.344,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1.980,00

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ostroróg.

§3. Traci moc Uchwała Nr XXII/125/2012 Rady Miejskiej w Ostrorogu z dnia 6 listopada 2012 roku w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Ostrorogu

Krzysztof Szorc

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wnoszę do Rady Miejskiej w Ostrorogu o podjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych mającej zastosowanie do podatku obowiązującego od 1 stycznia 2016 roku.

Proponuję stawki podatkowe na poziomie stawek obowiązujących w roku 2015 za wyjątkiem stawek dla autobusów, w których ze względu na zmianę wynikającą z ustawy ustalono nowe przedziały w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy na:

- a) mniejszej niż 22 miejsca
- b) równej lub większej niż 22 miejsca.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala się, mając na uwadze zarówno stawki minimalne, jak i górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku wynikające z Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

BURMISTRZ

dr Sławomir Szalata

